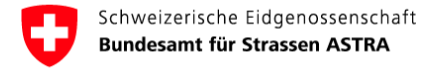


Projektpartner:



# Fotoprotokoll Workshop 1

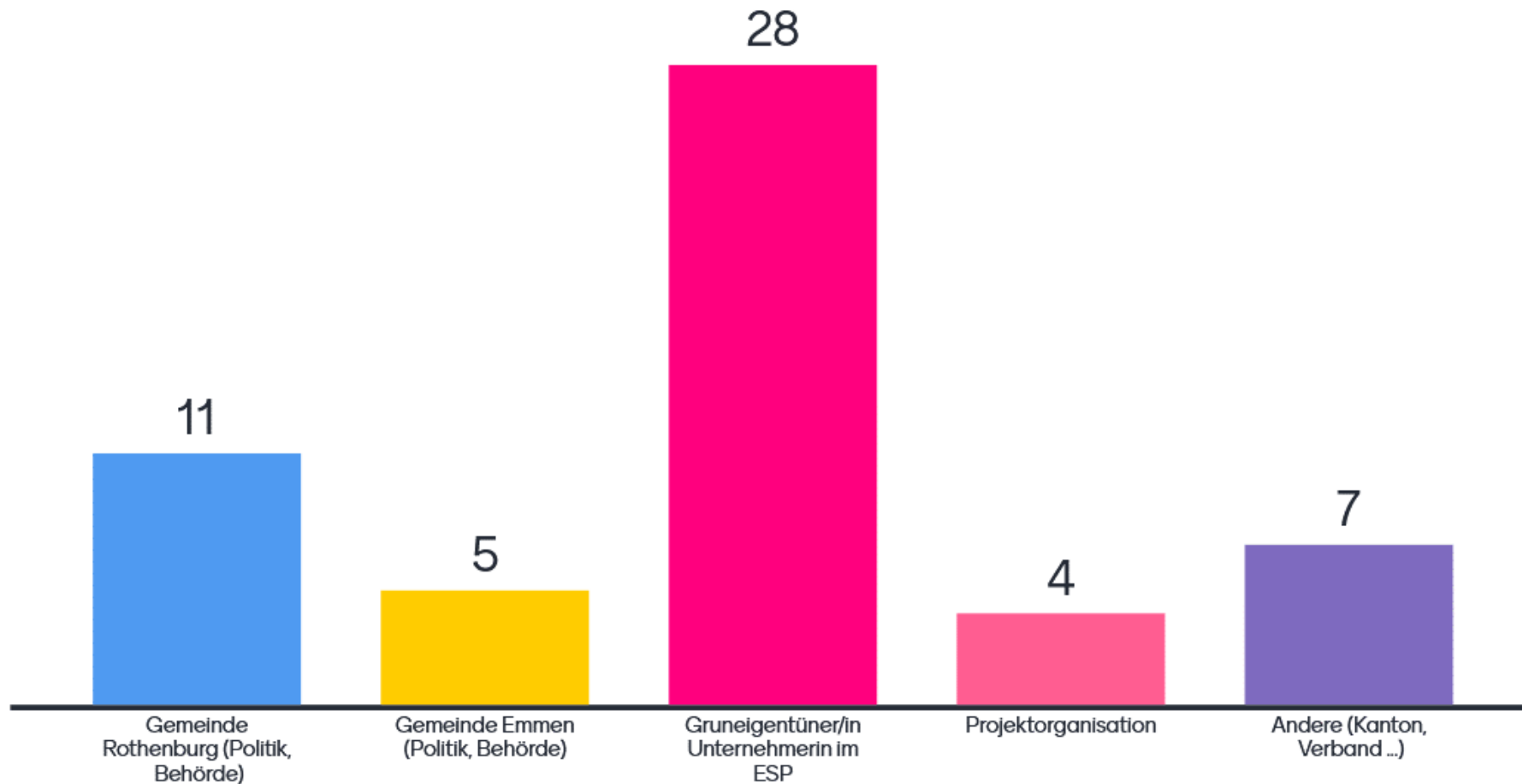
## Projekt ESP Rothenburg Gesamtkonzept Siedlung und Verkehr

Projektpartner

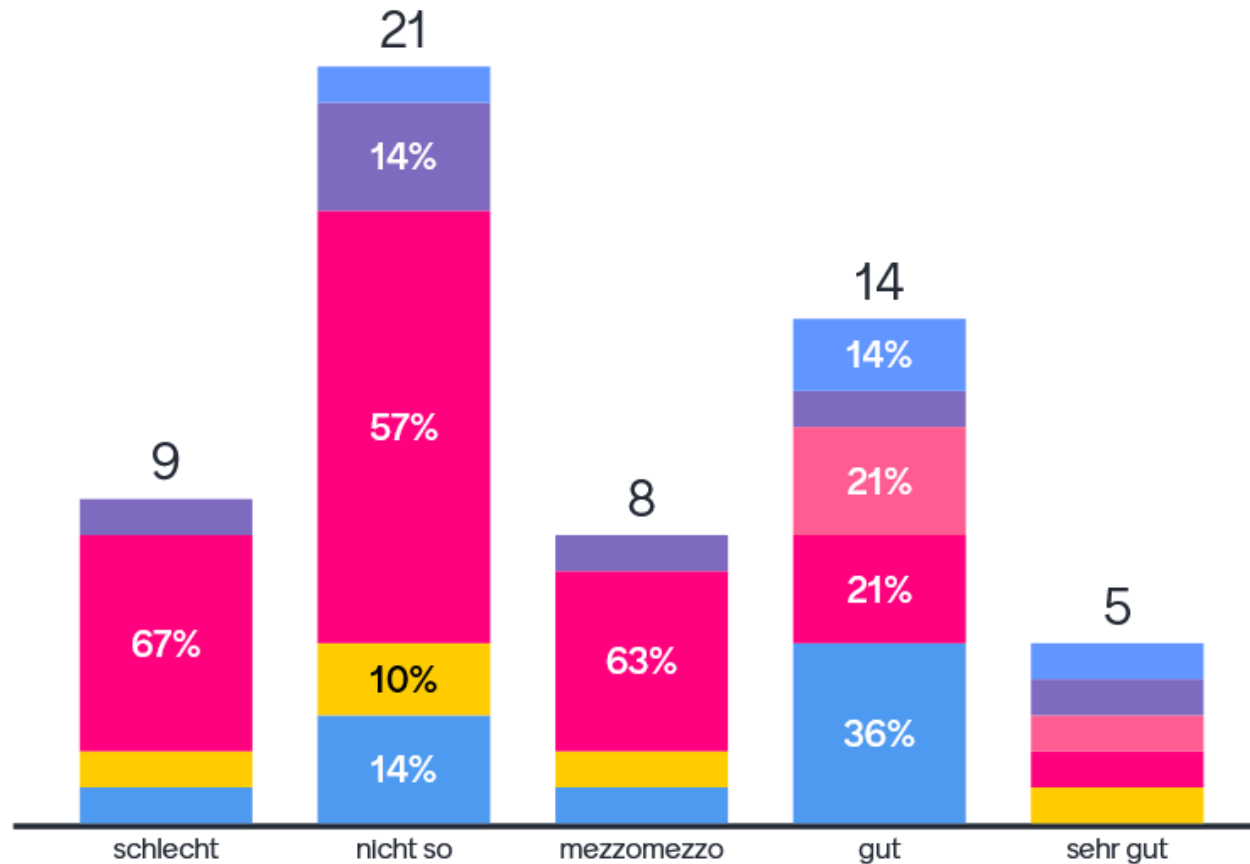
Rothenburg, 20. Juni 2023



# Mentimeter – welcher Gruppe rechne ich mich zu?



# Wie gut bin ich mit Zielen und Inhalt des ESP Rothenburg vertraut?

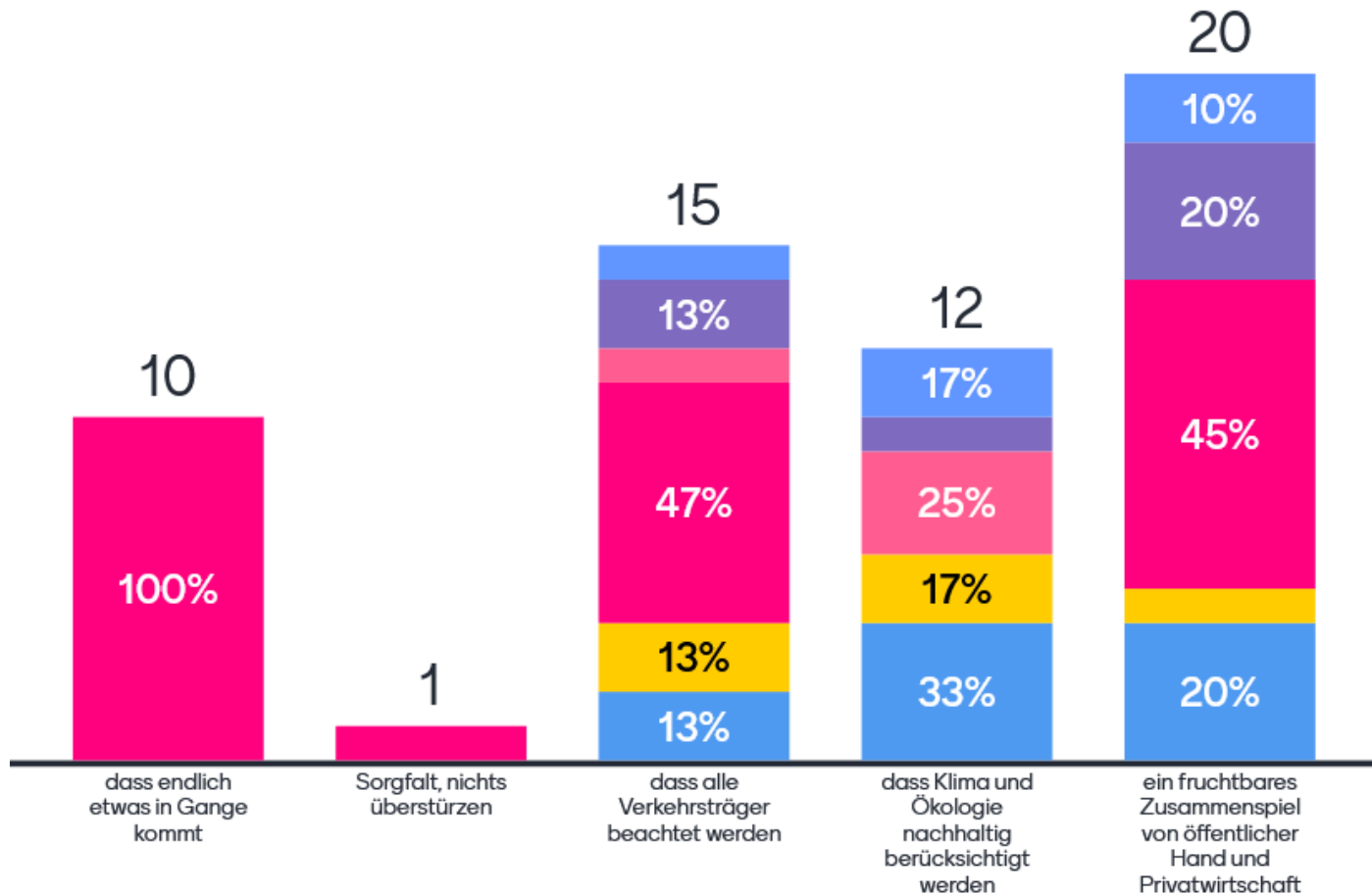


## Welcher Gruppe rechne ich mich zu?

- Gemeinde Rothenburg (Politik, Behörde)
- Gemeinde Emmen (Politik, Behörde)
- Grundeigentümer/In Unternehmerin im ESP
- Projektorganisation
- Andere (Kanton, Verband ...)
- Unknown



# Was ist mir besonders wichtig?



## Welcher Gruppe rechne ich mich zu?

- Gemeinde Rothenburg (Politik, Behörde)
- Gemeinde Emmen (Politik, Behörde)
- Gruneigentümer/in Unternehmerin im ESP
- Projektorganisation
- Andere (Kanton, Verband ...)
- Unknown



# Die wichtigsten Rückmeldungen

Danach Umsetzung Spange 8

**30** SPANNE + (SCHWERVERKEHRSRAUM)

- IDEE SPANNE ÜBERDECKT UND KAUF ERWEITERT WERDEN (BSP. ÖV-RING / FWV)

Spange zur Entlastung Hasenmoosstrasse

Autobahnanschluss <sup>LAW</sup> Polierstelle auch für Gewerbe / Hasenmoos **30**

**22** Durchmischung sehr wichtig! Grosse Firmen und KMU

z.B. Baulandmobilisierung und -bereitstellung

(Verlängerung Gewerbe- Kernstrasse / - 1996) (kein Silikon - Valley nicht nur Büro, sondern...)

**21** LOHRENKREUZUNG MITDENKEN <sup>17</sup>

Grossräumige Verkehrsentsflechtung <sup>1</sup>

Lorenkreuzung optimieren <sup>3</sup>

=21

**18** <sup>18</sup> Koordination ASTRA Projekt

↳ LKW Drosselungsstelle / Ausfahrt Hasenmoosstr.

**17** <sup>17</sup>  Fuss- und Veloverkehr → Sicherheit → Auslastung + Durchgängigkeit

Sichere Veloverbindung (E-Bike ist ideal für Pendler)

Trennung ÖV, Langsamverkehr, Schwerverk.

Trennung Arbeiter und Wohnen ist zentral

**15** TRENNUNG WOHNEN / GEWERBE

Mischnutzung soll bleiben im Arbeiten kein Wohnen <sup>75</sup>

**12** SHUTTLE DURCHS GEBIET (SHARUK - ALBERTSOTE) GUTE ANSCHLÜSSE (TAKT) <sup>12</sup>

ÖV-Ring // Shuttle Bus

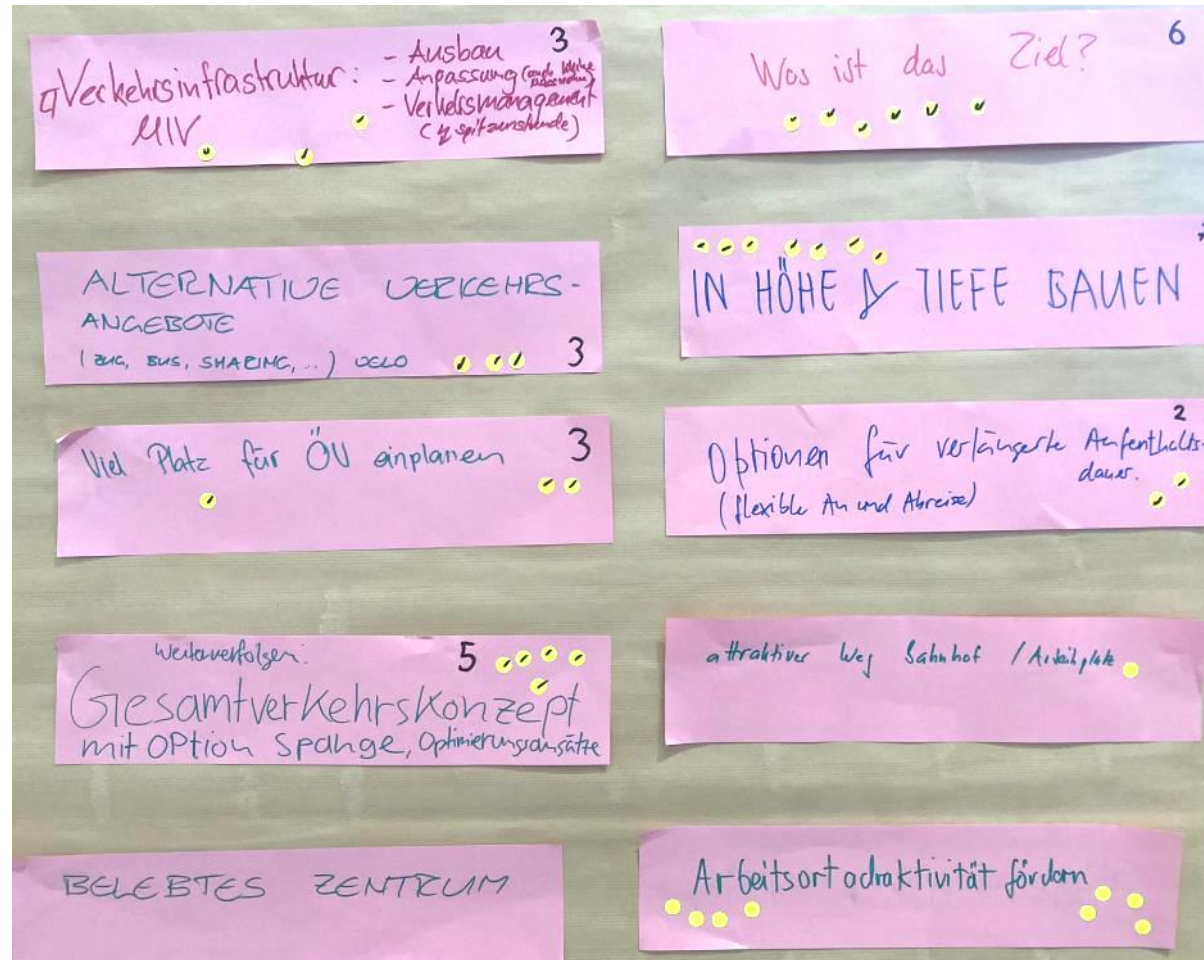
• Überführung Pistor / IKEA

Bessere und attraktivere ÖV und LV Verbindungen

**10** Entföchtung der Verkehrsträger <sup>10</sup>

1. Prio Verkehrsproblem lösen

# Weitere wichtige Rückmeldungen



# Anhang: Tischdialoge

Three smiley faces are drawn at the top of the page. The handwritten notes include:

- Querschne nicht gut, bereits Richtung R. Bus überbrückt
- Langsamverkehr verbessert, trennen und begutten
- Führen mit wenig Verkehr anziehen
- Mobility-Standard
- Bus bis Bataillard
- MIV, ÖV, LV muss verarbeitbar werden können
- Gasthausgebäude, öfentl. Firmenkarthaus, Pick-Nick-Platze
- Große Ausrichtung wichtig!
- Große Durchmischung wichtig! (große und kleine)
- Kreuzung Problem ist Lohren
- Vorschlag Spange guter
- Trennung Wohnort Afsaten ist gut
- Was kommt überhaupt? Wer?
- Gleichschritt Verkehr + Entwicklung wichtig
- Steuerung notwendig
- Ausrichten nach Bestehendem?

The notes on the right page include diagrams and lists:

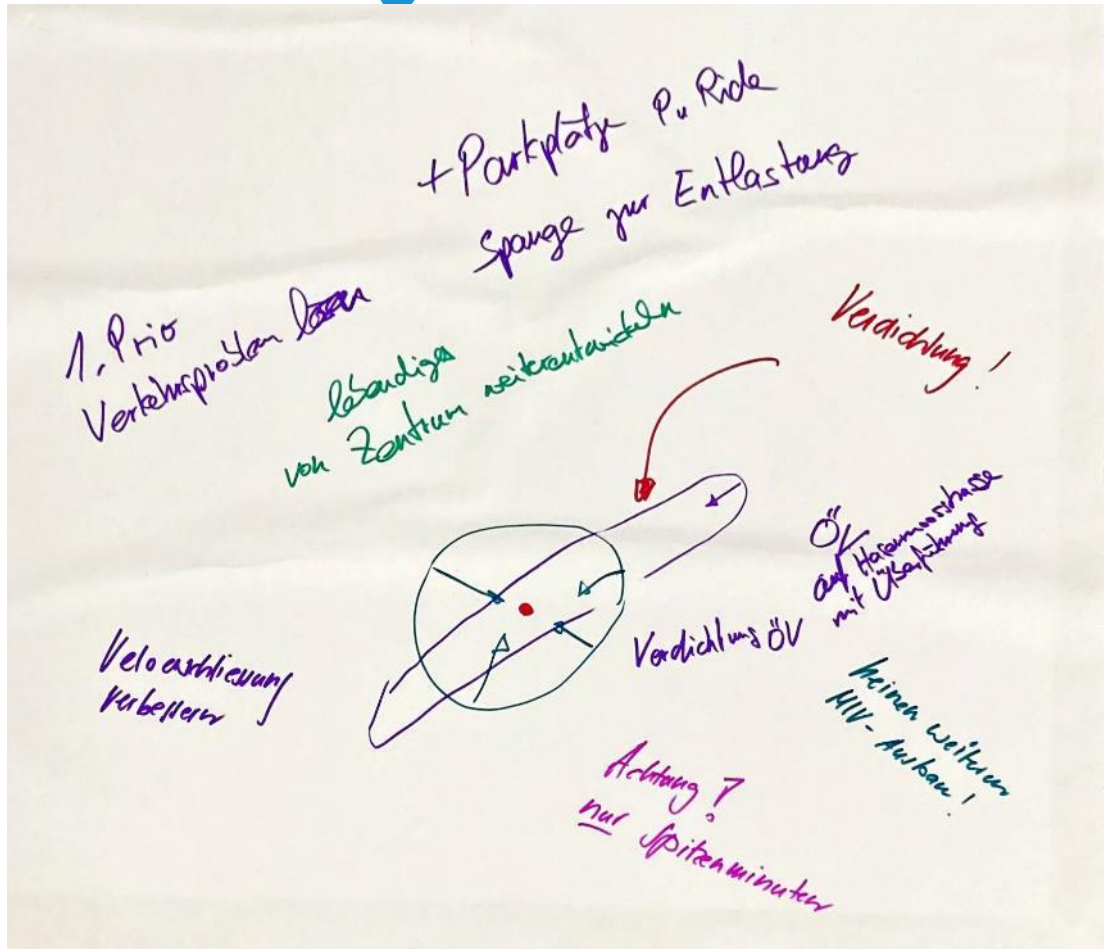
- + Umgestaltung Ausfahrt**  
 Verschiebung Anzulassecke  
 Diagram: A road layout showing a 'Sammstr.' with 2 lanes, a 'Wahlstr.', and a 'Zone für Rückbau wird verlängert'. It asks 'Verkehr Anstieg?' and 'Angebot vs. Wechsel?'.
- + Spange für Schwerverkehr**  
 Basis für...  
 ? System für alle schwer umsetzbar (Warenflüsse)  
 ↳ ? Wechsel möglich? ↳ Alternative
- richtige Kombination finden!**
- List of ideas:
  - VERKEHR
  - LEU
  - PARKPLATZ
  - ÖV-ANBINDUNG
  - SPANNE HASSELMOOS - WAHLIGEN
- Additional notes:
  - Verkehrspotenzial
  - Bestand
  - zu wenig angeordnet
  - WÄRE-/OVERCKE-ÜBERSCHNITT







# Tischdialoge



- Anbindung Schwerverkehr mit ASTRA-Lösung
- Hub; Bus und/oder Parkhaus
- ? ■ Firmenübergreifend ÖV-fördern
- ? ■ Shuttle Bus // Einbahnverkehr
- 1 ■ Anschluss Emmen-Nord mit berücksichtigen
- 1 ■ Ampeln und Kreiseln ⇒ ist das verträglich?
- 1 ■ Bahnunterführung verbreitern
- 1 ■ Entflüchtung Knoten A2
- 1 ■ Trennung Schwerverkehr und MIV
- 1 ■ attraktive Velowege
- ? ■ Nachtanzen optional ausweiten
- ? ■ individuelle Arbeitszeiten fördern
- ? ■ übergeordnete Verpflegungsmöglichkeiten schaffen
- ? ■ Kita
- ? ■ Attraktivität des Arbeitsort verbessern



# Tischdialoge

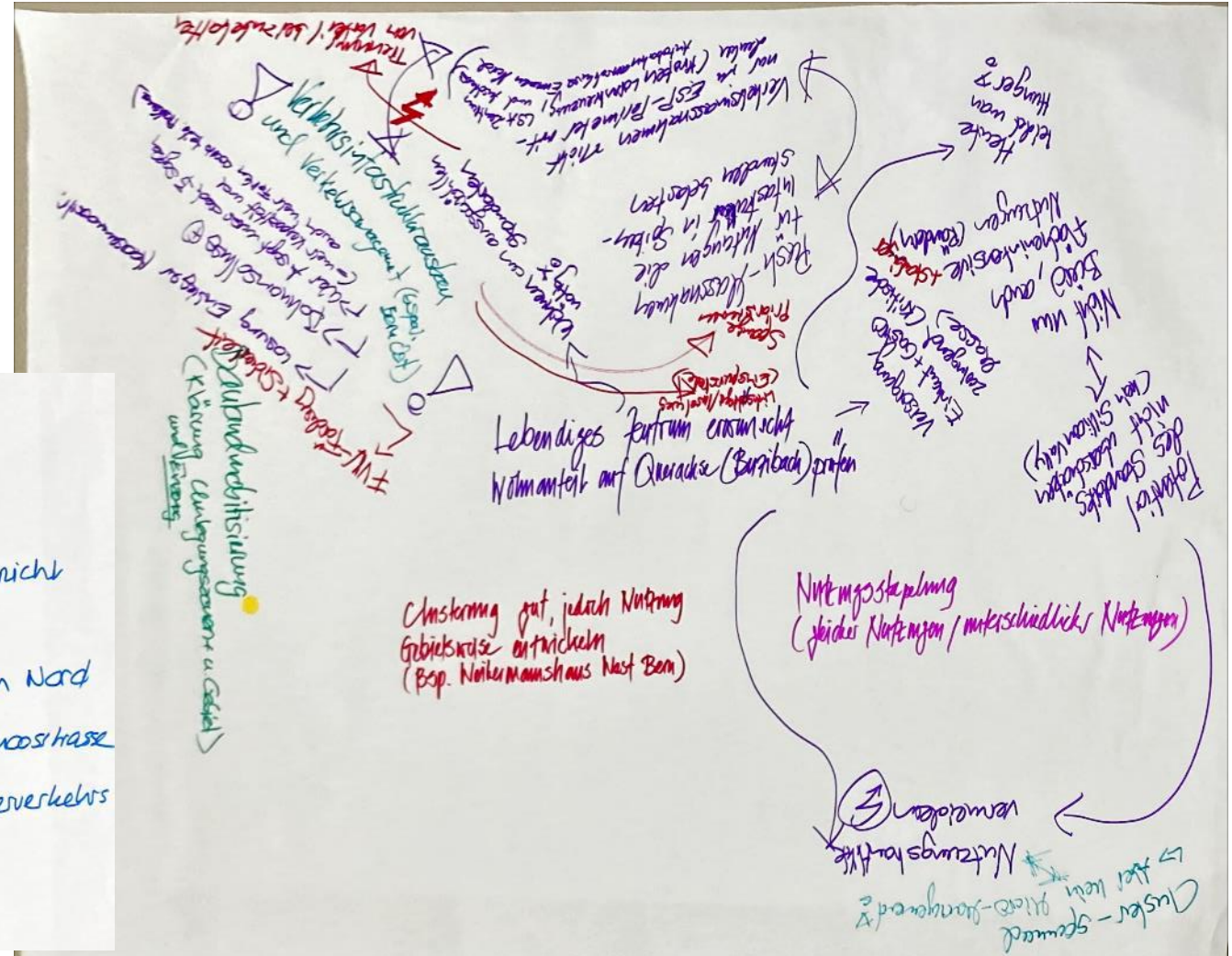
*Konsequente Trennung  
 Wohn und Arbeiten*

**Starke Querachse  
 kein Thema**

Spange weiter  
 verfolgen ~~@@@~~

fehlt uns:

- Lohrenzweuzung nicht einbezogen
- Anschluss Emmen Nord
- Abbieger Hasenmoosstrasse
- Einbezug Schwerverkehrs zentrum



**Verkehrswassermotoren** (Beispiel: Eisen) → **Verkehrswassermotoren** (Beispiel: Eisen) → **Verkehrswassermotoren** (Beispiel: Eisen)

**Lebendiges Zentrum** → **Lebendiges Zentrum** → **Lebendiges Zentrum**

**Wärmehaushalt** → **Wärmehaushalt** → **Wärmehaushalt**

**Spange** → **Spange** → **Spange**

**Nutzungsbeziehung** (gleicher Nutzen / unterschiedlicher Nutzen) → **Nutzungsbeziehung** (gleicher Nutzen / unterschiedlicher Nutzen)

**Cluster-Spange** → **Cluster-Spange** → **Cluster-Spange**

**Verkehrswassermotoren** → **Verkehrswassermotoren** → **Verkehrswassermotoren**

**Lebendiges Zentrum** → **Lebendiges Zentrum** → **Lebendiges Zentrum**

**Wärmehaushalt** → **Wärmehaushalt** → **Wärmehaushalt**

**Spange** → **Spange** → **Spange**

**Nutzungsbeziehung** (gleicher Nutzen / unterschiedlicher Nutzen) → **Nutzungsbeziehung** (gleicher Nutzen / unterschiedlicher Nutzen)

**Cluster-Spange** → **Cluster-Spange** → **Cluster-Spange**



